**RAPORT Z KONSULTACJI PUBLICZNYCH I OPINIOWANIA PROJEKTU ROZPORZĄDZENIA MINISTRA CYFRYZACJI zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (MC 155)**

**1. Informacje ogólne.**

Niniejszy dokument stanowi wypełnienie obowiązku, zgodnie z którym organ wnioskujący sporządza raport z konsultacji obejmujący omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Cyfryzacji oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

**2. Przebieg konsultacji.**

Konsultacje odbyły się w terminie od 15 czerwca 2020 r. do 25 czerwca 2020 r.

W ramach konsultacji publicznych oraz opiniowania projekt został przesłany do następujących podmiotów:

1. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów;
2. Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej;
3. Instytut Transportu Samochodowego;
4. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
5. Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych.

Uwagi zgłosiły następujące podmioty:

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

**3.** **Omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania**

1. Uwagi dotyczące ujednolicenia nazw z nazewnictwem zawartym w dokumentach, z których te dane pochodzą, tj. dokumentacją homologacyjną i świadectwem zgodności (COC), którego wzór jest zawarty w załączniku IX do dyrektywy ramowej 2007/46/WE:

* „rodzaj pojazdu hybrydowego” to w COC „klasa pojazdu hybrydowego”. Dodatkowo w ramach tego punktu COC jest także informacja o „klasie pojazdu elektrycznego” i taka dana mogła by być także gromadzona w ewidencji

-uwzględniono uwagę;

* „informacja, że pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną” to w COC pkt 23 „Elektryczny: tak/nie”

-nie uwzględniono uwagi – opisana informacja gromadzona w ewidencji techniczne skutkować będzie gromadzeniem informacji równoważnej ze wskazanym opisem pola „elektryczny: tak/nie”. Biorąc pod uwagę treść całego rozporządzenia zasadnym jest pozostawienie obecnego brzmienia;

* „zasięg pojazdu w przypadku pojazdu elektrycznego lub hybrydowego (OVC-HEV), jeżeli dotyczy”, w tym przypadku konieczne jest doprecyzowanie o którą daną chodzi, gdyż w COC zasięg pojazdu występuje w 3 miejscach w ramach pkt. 49 i dodatkowo za każdym razem na nazwę „zasięg przy zasilaniu energią elektryczną”

-nie uwzględniono uwagi – zgodnie z rozporządzeniem Komisji Europejskiej 2017/1151 do rejestracji przedstawiany jest dokument świadectwa zgodności. Zgodnie z treścią przepisu w ewidencji oraz adekwatnie do potrzeb wynikających z konieczności uwzględniania poszczególnych wartości w raportach dla Komisji Europejskiej będzie gromadzona wartość odnosząca się do zasięgu a nie zasięgu w mieście.

1. Brak możliwości korekty wprowadzonych parametrów.

Nie uwzględniono uwagi – organ rejestrujący, który wprowadza dane może je również skorygować ponadto uwaga wykracza poza materię niniejszego projektu;

1. Gromadzenie w ewidencji danych o kodzie pojazdu specjalnego przeznaczenia.

Nie uwzględniono uwagi – na podstawie dostępnych w rozwiązaniu technicznym centralnej ewidencji pojazdów słowników istnieje możliwość wyeliminowania pojazdów, których nie obejmuje monitoring CO2, a zatem gromadzenie dodatkowych danych w tym zakresie jest nadmiarowe.

**4.** **Przedstawienie wyników zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym**

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

**5. Wskazanie podmiotów, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa, wraz ze wskazaniem kolejności dokonania zgłoszeń albo informację o ich braku.**

Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.